

25
ANIVERSARIO

Puertos del Estado



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

PLAN DE IMPULSO AL EMPRENDIMIENTO PARA LA INNOVACIÓN EN EL SECTOR PORTUARIO

“FONDO PUERTOS 4.0”



Puertos del Estado



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

OBJETIVO PRINCIPAL DEL PLAN “PUERTOS 4,0 “

**PROMOVER E INCORPORAR LA INNOVACION
DISRUPTIVA O INCREMENTAL COMO ELEMENTO DE
COMPETITIVIDAD EN EL SECTOR LOGISTICO-
PORTUARIO TANTO PUBLICO COMO PRIVADO**

y de eficiencia, de sostenibilidad, de seguridad,

ESTRATEGIAS (BOTTOM-UP)

- COMPLEMENTAR LA INNOVACIÓN INTERNA CON LA EXTERNA A NIVEL DE SISTEMA PORTUARIO Y DE COMUNIDAD PORTUARIA**
- INTRODUCIRSE EN ECOSISTEMAS INNOVADORES NACIONALES E INTERNACIONALES**
- DISPONER DE UNA INCUBADORA/ACELERADORA DE STARTUPS CORPORATIVA DEL SECTOR LOGISTICO-PORTUARIO ESPAÑOL**
- ACCEDER A FINANCIACION Y FACILITAR LA CAPTACION DE INVERSION PRIVADA PARA INNOVACIÓN PORTUARIA (COMUNIDAD PORTUARIA/FONDOS DE CAPITAL RIESGO/...)**

ESTRATEGIAS (BOTTOM-UP)

**En definitiva, ARTICULAR
A TRAVES DEL FONDO
PUERTOS 4.0 UN
ECOSISTEMA EXTERNO
DE INNOVACION AL
SERVICIO DEL SECTOR
LOGISTICO-PORTUARIO
(HUB PORTUARIO
DE INNOVACION)**

- **CRECIMIENTO**
Lanzamiento al mercado
(escalado)

- **IDEACION**
Invertir en talento y en
generación de ideas

EMPRESAS
COMUNIDAD
PORTUARIA +
VENTURE
CAPITAL +
PRIVATE EQUITY

UNIVERSIDADES +
CENTROS
TECNOLOGICOS +
EMPRENDEDORES

FONDO
PUERTOS 4.0

ACELERADORAS +
BUSINESS
ANGELS+
INVERSORES
SEMILLA

INCUBADORAS +
VENTURE
BUILDERS

- **ACELERACION**
Preparación para el
mercado

- **VALIDACION**
Establecimiento del
modelo de negocio

RESULTADOS ESPERADOS

- **Incentivar la creación o consolidación de un tejido de empresas emergentes (STARTUPS) o de nuevas líneas de negocio en empresas existentes (SPIN-OFF) que desarrollen productos innovadores para el sector logístico-portuario con orientación al mercado.**
- **Poner al servicio de la Comunidad Portuaria productos y servicios innovadores, impulsando el testeo y la aplicación práctica de estrategias de innovación.
(PUERTO- EMPRESA PORTUARIA FACILITADORA/PROTOTIPOS)**
- **Potenciar la adaptación y facilitar la transición del sector logístico-portuario a la economía 4.0 (SMART PORT)**

ALCANCE DEL FONDO

- FINANCIA LA CREACION DE LA INCUBADORA/ACELERADORA CORPORATIVA DEL SISTEMA PORTUARIO (Contratación)**
- FINANCIA LA INCUBACION/ACELERACION DE IDEAS O DE STARTUPS EN FASE INICIAL O EMERGENTE (Subvención no reembolsable)**
- FINANCIA STARTUPS O SPIN-OFF EN FASES DE DESARROLLO, PRECOMERCIALIZACION, CRECIMIENTO O EXPANSION (Subvención parcialmente reembolsable)**

CARACTERÍSTICAS DEL FONDO

➤ DOTACIÓN Y REGULACION A TRAVES DEL FONDO DEL COMPENSACION INTERPORTUARIO (acuerdo del CDFCI de marzo 2018)

- Aportación adicional del 1 % del cash flow recurrente anual.
- Periodo mínimo de aportación correspondiente a 4 años.
- Coste de la oficina de apoyo ≤ 15 % cantidad comprometida
- Convocatoria pública con aplicación de la Ley 38/2003 General de Subvenciones
- Puertos del Estado es el gestor del Fondo en nombre del sistema portuario

➤ > 20 M€

FASES DEL PLAN PUERTOS 4.0

PUERTOS DEL ESTADO

- CONVOCATORIA IDEAS O STARTUPS EN FASE INICIAL O EMERGENTE

OFICINA ACELERADORA CORPORATIVA

- PROCESO DE INCUBACION/ACELERACION IDEAS SELECCIONADAS

PUERTOS DEL ESTADO

- CONVOCATORIA DE SUBVENCIONES A PROYECTOS DE STARTUPS O SPIN-OFF EN FASE PRE-COMERCIAL Y COMERCIAL

IDEAS Y PROYECTOS ELEGIBLES (I)

Eficiencia logística en el ámbito infraestructural, operacional o de prestación de servicios

- **Automatización y robotización en operaciones en terminales portuarias o ferro-portuarias (en cualquiera de sus subsistemas), así como sistemas autónomos de conducción que puedan incidir significativamente en la operativa portuaria.**
- **Vehículos no tripulados: embarcaciones, material móvil en terminales, transporte terrestre**
- **Infraestructuras o instalaciones “eficientes” o “inteligentes”: nuevos materiales y diseños, monitorización como base para la optimización de mantenimientos predictivos.**
- **Infraestructuras, instalaciones o servicios que contribuyan a la movilidad de discapacitados**
- **Infraestructuras, instalaciones o servicios a una atención eficiente al pasajero y a sus equipajes.**
- **Infraestructuras, instalaciones o servicios que contribuyan a la mejora de la operativa y la gestión de los centros de control e inspección en frontera (mercancías y pasajeros).**
- **Infraestructuras o servicios que contribuyan a la mejora de la operatividad y gestión de las instalaciones pesqueras.**
- **Promoción y potenciación del transporte multimodal**
- **Integración de datos reales y de previsión del medio físico en procesos de mejora de la eficiencia de la cadena logística y de reducción de riesgos**
- **Sensorización de las operaciones portuarias y de la cadena logística**
- **Sistemas de trazabilidad de la cadena logística**

IDEAS Y PROYECTOS ELEGIBLES (II)

Sostenibilidad ambiental y energía

- **Equipos asociados a la prestación de servicios portuarios y comerciales eco-eficientes desde el punto de vista ambiental**
- **Equipos, instalaciones o servicios que contribuyen a reducir la huella de carbono, emisiones contaminantes, ruido y calidad del agua.**
- **Equipos, instalaciones o servicios que contribuyen a la economía circular (reciclado de residuos, tratamiento de material procedente de dragados, aguas residuales...).**
- **Equipos, instalaciones o servicios que contribuyen a la producción o a la gestión eficiente de la energía en los puertos**
- **Equipos, instalaciones o servicios de lucha contra la contaminación**
- **Equipos, instalaciones o servicios que fomentan el uso de combustibles alternativos**

Seguridad y protección

- **Productos de teledetección en tierra, mar o aire, así como relacionados con intrusismo o con flujos de pasajeros y mercancías.**
- **Productos (sistemas, dispositivos. Instalaciones, equipos o servicios) de alerta temprana, detección o remediación de emergencias.**
- **Sistemas de optimización de gestión del riesgo físico o digital (ciber-seguridad)**
- **Automatización de controles.**

IDEAS Y PROYECTOS ELEGIBLES (III)

Digitalización de procesos y plataformas inteligentes

- **Plataformas de gestión e intercambio de datos entre agentes de la comunidad logístico-portuaria (extensión o evolución de sistemas actuales de ventanilla única, gestión de servicios tales como DUE-PORT, PCS, INTEGRRA, ventanilla única aduanera...).**
- **Sistemas de puerto inteligente y co-creador de valor añadido.**
- **Integración digital con otros modos de transporte (corrientes de mercancías/pasajeros, corrientes de material móvil, corrientes de servicios).**
- **Registro e integración digital con otros sectores: “big data”, internet de las cosas,...**
- **Procesos inclusivos de aseguramiento de registro y aseguramiento de la fiabilidad y transparencia de la información (“block chain”...).Habilitadores digitales**
- **Puerto info-conectado .**
- **Productos que contribuyen a la economía 4.0**

Otros

- **Cualquier otro proceso o producto innovador con impacto en el sector portuario o logístico.**

FINANCIACION

TIPO DE PRODUCTO DE INNOVACIÓN PORTUARIA

DOTACIÓN ECONÓMICA

IDEAS/STARTUPs FASE INICIAL O EMERGENTE

Resultante de actividades de investigación básica o tecnológica

Proceso de incubación/aceleración

Cantidad Fija: 15.000 €

PROYECTO/STARTUPs o SPIN-OFF EN FASE DE DESARROLLO

Producto innovador pre-comercial a ser testado

- Infraestructura soporte al prototipado o al testing
- Prototipo a pequeña o gran escala
- Demostrador

Mínimo: 50.000 €

Máximo: el menor de:

- 60% costes componente innovadora
- 1.000.000 €

Producto innovador en fase de escalado o comercialización

- Infraestructura de producción y logística
- Implantación comercial preliminar
- Despliegue comercial completo

Mínimo: 100.000 €

Máximo: el menor de:

- 80% costes componente innovadora
- 2.000.000 €

CONTRAPRESTACIONES Y RETORNOS ESPERADOS

CONTRAPRESTACIONES

Ideas

- ✓ Subvención no reembolsable

Proyectos

- ✓ Puesta a disposición e implantación del proyecto al menos en un puerto de interés general.
- ✓ El beneficiario cederá a la/s Autoridad/es Portuaria/s facilitadoras la propiedad de los prototipos, servicios o activos tecnológicos implantados en las instalaciones de uso general en cada puerto.

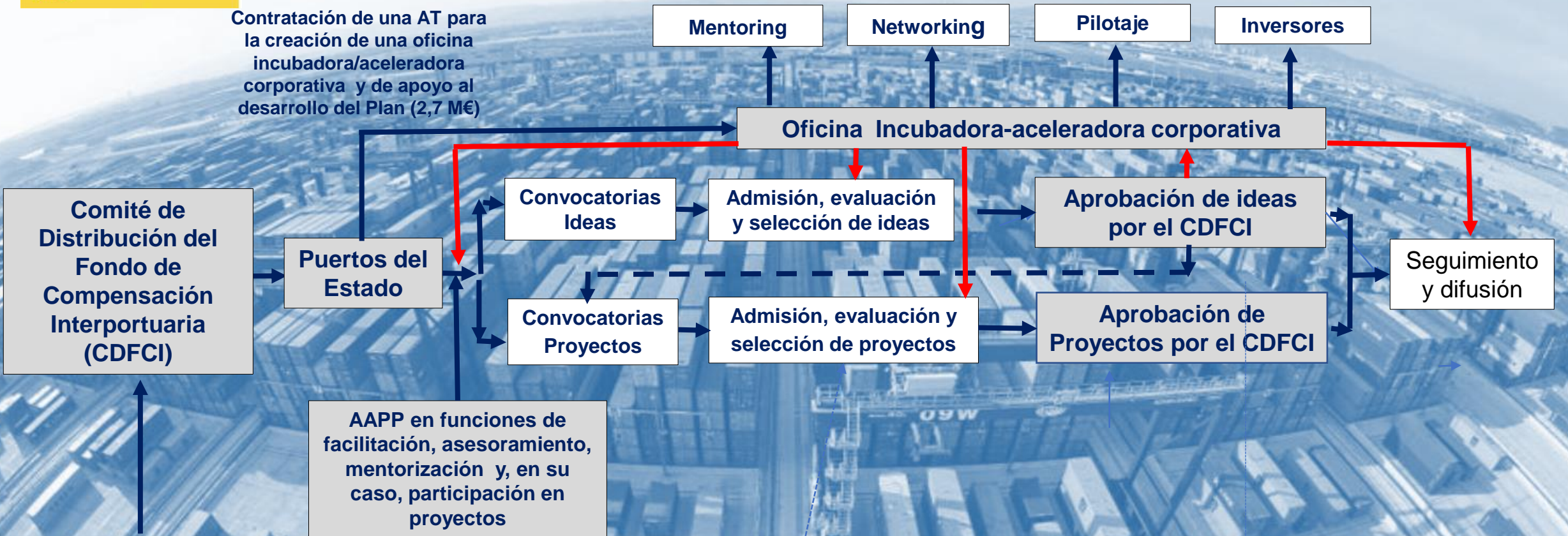
RETORNOS AL FONDO

Retornos

- ✓ El beneficiario compartirá, proporcionalmente a la subvención recibida sobre el presupuesto total del proyecto, los derechos de propiedad intelectual y patentes del producto generado
- ✓ Propuesta de devolución de un multiplicador de la subvención recibida en función de los beneficios empresariales o por transmisiones de la propiedad de la empresa por un periodo mínimo de 5 años.

RESUMEN DEL PROCESO DE DESARROLLO DEL PLAN

Contratación de una AT para la creación de una oficina incubadora/aceleradora corporativa y de apoyo al desarrollo del Plan (2,7 M€)



Acuerdo para el lanzamiento y financiación del Plan "Puertos 4,0" y transmisión a Puertos del Estado del 1% de los recursos generados recurrentes de las Autoridades Portuarias durante un periodo mínimo de 4 años (Artículo 159 LPEMM) (>20 M€)

CRITERIOS DE EVALUACION Y SELECCIÓN DE PROPUESTAS

Evaluación Preliminar

- ✓ Remisión de propuestas a diferentes expertos u organismos independientes evaluadores (CDTI, Colegios profesionales, ...) para determinar la componente innovadora en términos de contenidos y coste, así como la calidad técnico-científica.
- ✓ Las propuestas de ideas no son objeto de evaluación preliminar.

Criterios de evaluación definitiva

- ✓ Componente innovadora y calidad técnico-científica
- ✓ Solvencia técnica, motivación o grado de dedicación del oferente.
- ✓ Presupuesto, viabilidad financiera y esquema financiero. Apoyo financiero comprometido (Autoridades Portuarias, empresas, instituciones financieras, fondos de inversión, ...).
- ✓ Adecuación a las prioridades del Plan.
- ✓ Grado de implantación práctica en los puertos de interés general, N° de AAPP y miembros de la comunidad portuarias facilitadores con compromisos de puesta a disposición de instalaciones y recursos financiero, así como certificados de apoyo.
- ✓ Dotación económica requerida del Fondo, otras necesidades financieras, resultados esperados y retornos ofrecidos.

ROAD MAP



Promoción y difusión del Fondo "Puertos 4.0" y contactos y acuerdos con ecosistemas innovadores para dinamizar la presentación de ideas y proyectos

Promoción, asesoramiento, mentorización y pilotaje de proyectos subvencionables o subvencionados

Incubación/aceleración ideas elegidas



Puertos del Estado



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

PREGUNTAS ?

GRACIAS POR VUESTRA ATENCIÓN !
y animaros a ser agentes activos y aprovechar las múltiples posibilidades que ofrece al emprendimiento en todas su fases el Fondo “Puertos 4.0”

**Contacto: jllorca@puertos.es
pllorente@puertos.es**

in /jose-llorca