

## A quién se dirige

El seminario se dirige especialmente a técnicos, profesionales y representantes de:

- Autoridades Portuarias españolas y extranjeras.
- Gestores de puertos comerciales, pesqueros o deportivos.
- Empresas pesqueras.
- Entidades de navegación recreativa (clubes náuticos, actividades náuticas turísticas, recreativas o deportivas)
- Empresas constructoras de buques y Astilleros
- Empresas de transporte marítimo.
- Empresas de mantenimiento de buques.
- Empresas que operan en áreas portuarias.
- Empresas de carga y descarga de mercancías.
- Empresas consignatarias y de aduanas.
- Empresas de comercio internacional.
- Empresas de todo el ciclo de la energía.
- Empresas constructoras de obra civil.
- Empresas proveedoras de equipos y material energéticos.
- Empresas de instalación eléctrica y energética
- Expertos y empresas especializadas en eficiencia energética.
- Expertos en legislación y regulación de las actividades marítimas.
- Empresas y especialistas en contaminación y mejora de la calidad del aire urbano.
- Ayuntamientos con intensa actividad de tráfico marítimo y portuario.
- Gobiernos autónomos de zonas con intensa actividad de tráfico marítimo y portuario.
- Profesores de Universidad, investigadores y estudiantes interesados, organizaciones sociales y ciudadanas.

## Información general

Lugar de celebración: **Hotel Melià Palas Atenea**

Dirección: **Passeig Marítim, 29  
07014 Palma de Mallorca**

Fecha: **30 de octubre de 2014**

Inscripciones  
Teléfono: **91 210 01 21**  
E-mail: **servicio.actividadesfgnf@gasnatural.com**

La participación es gratuita, previa inscripción, hasta completar el aforo de la sala.



[www.fundaciongasnaturalfenosa.org](http://www.fundaciongasnaturalfenosa.org)

Seminario  
de Gestión  
Ambiental



## Transporte marítimo, energía y medio ambiente

Palma de Mallorca  
30 de octubre 2014

Hotel Melià Palas Atenea  
Passeig Marítim, 29  
07014 Palma de Mallorca

## Presentación

La legislación internacional sobre transporte marítimo está a punto de experimentar un cambio muy importante. Entre el año 2015 y el año 2020, tanto la Unión Europea como la Organización Marítima Internacional promoverán nuevas normas legales para la mejora de la gestión energética y ambiental del transporte marítimo. Esta nueva normativa afectará tanto a los buques como a los puertos, tanto a los fabricantes como a los gestores, tanto a los clientes como a las empresas de transporte. Supondrá una modificación significativa de las rutas marítimas para adaptarlas al necesario suministro de combustibles menos contaminantes y a un mantenimiento más exhaustivo y periódico.

Esta es una de las razones que han llevado a la Fundación Gas Natural Fenosa y al Gobierno de las Illes Balears a organizar su seminario anual sobre el tema de las transformaciones energéticas y ambientales que se están produciendo en el transporte marítimo y en los puertos.

El seminario empieza planteando los dos principales vectores de cambio del transporte marítimo en este terreno: la nueva legislación internacional que está a punto de ser aprobada y el impacto que la actividad portuaria tiene en la calidad del aire de las ciudades.

La segunda parte del seminario informa sobre dos iniciativas concretas de mejora: una referida a la carga y descarga portuaria y una segunda sobre la motorización de los grandes buques de transporte marítimo de pasajeros.

Finalmente, se analizan las experiencias y las políticas de ahorro y de eficiencia energética en los puertos y en el transporte marítimo en las Islas Baleares y en todo el mundo.

## Programa

**8:30 h**

**Recepción de participantes y entrega de documentación**

**9:00 h**

**Sesión inaugural**

**D. Martí Solà**

Director general,  
Fundación Gas Natural Fenosa.

**D. Albert Pons**

Presidente,  
Autoridad Portuaria de Baleares (APB).

**D. Joaquín García Martínez**

Conseller de Economía y Competitividad,  
Gobierno de las Illes Balears.

**9:30 h**

**Los cambios normativos inminentes en el transporte marítimo en el ámbito de la energía y del medio ambiente. La Guía de Puertos del Estado.**

**D. Obdulio Serrano**

Jefe de División de Sostenibilidad,  
Puertos del Estado.

**10:00 h**

**La contribución de los puertos a la calidad del aire urbano. Experiencias de diferentes puertos del mundo**

**D. Jordi Vila**

Director de Medio Ambiente,  
Autoridad Portuaria de Barcelona.

**10:30 h**

**Una iniciativa de mejora energética y ambiental en los puertos: la maquinaria de carga portuaria a gas natural**

**D. José Andrés Giménez Maldonado**

Jefe del Proyecto GreenCranes,  
Fundación Valencia Port,  
Puerto de Valencia.

**11:00 h**

**Coloquio**

**11:15 h**

**Pausa café**

**11:45 h**

**Últimas novedades en la introducción del gas natural en la motorización de buques de transporte de pasajeros y mercancías**

**D. José Poblet**

Gerente de Cotenaval,  
Vicepresidente Marítimo de GASNAM.

**12:15 h**

**La eficiencia energética en las instalaciones portuarias: la experiencia de los puertos de las Islas Baleares**

**D. Jorge Martín**

Jefe de Calidad e Innovación,  
Autoridad Portuaria de Baleares.

**12:45 h**

**Medidas de ahorro y de eficiencia energética en el alumbrado de los puertos: la experiencia de los puertos de las Islas Canarias.**

**D. Santiago Yanes**

Jefe de Instalaciones,  
Autoridad Portuaria de Tenerife.

**D. José Luí Castro**

Business Developer,  
Departamento de Alumbrado Exterior,  
Philips.

**13:15 h**

**La política del Gobierno de las Illes Balears sobre energía y el medio ambiente en transporte marítimo y en los puertos.**

**D. Jaume Ochogavía**

Director general de Industria y Energía,  
Gobierno de las Illes Balears.

**13:45 h**

**Coloquio**



A los asistentes al seminario se les entregará un ejemplar de los libros **“Eficiencia energética en el alumbrado”** y **“La contribución del gas natural a la reducción de emisiones a la atmósfera en España”**, editados por la Fundación Gas Natural Fenosa.